

Jaroslav Štěpánek Autobusy IRISBUS Crossway LE 12M

Den	Tankováno litrů	Spotřeba na 100km	Úspora v l na 100km	% úspory
	Počáteční spotřeba	33		
1.	114	32,57	0,43	1,30%
2.	111	31,71	1,29	3,90%
3.	112	32,00	1,00	3,03%
4.	109	31,14	1,86	5,63%
5.	110	31,43	1,57	4,76%
6.	108	30,86	2,14	6,49%
7.	110	31,43	1,57	4,76%
8.	107	30,57	2,43	7,36%
9.	107	30,57	2,43	7,36%
10.	109	31,14	1,86	5,63%
11.	106	30,29	2,71	8,23%
12.	104	29,71	3,29	9,96%
13.	105	30,00	3,00	9,09%
14.	107	30,57	2,43	7,36%
15.	108	30,86	2,14	6,49%
16.	105	30,00	3,00	9,09%
17.	109	31,14	1,86	5,63%
18.	112	32,00	1,00	3,03%
19.	110	31,43	1,57	4,76%
20.	109	31,14	1,86	5,63%
21.	111	31,71	1,29	3,90%
22.	111	31,71	1,29	3,90%
23.	109	31,14	1,86	5,63%
24.	107	30,57	2,43	7,36%
25.	104	29,71	3,29	9,96%
26.	105	30,00	3,00	9,09%
27.	106	30,29	2,71	8,23%
Celkem	2925			
Průměr	108,33	30,95	2,05	6,20%
Maximum	114,00	32,57	3,29	9,96%
Minimum	104,00	29,71	0,43	1,30%

Nejhorší výsledky

Nejlepší výsledky

Průběh testu prokazuje účinnost ozdravné kúry pro motory.

Spotřeba se neustále snižovala.

Vyjímkou bylo pouze období veder, kdy zapnutá klimatizace zvýšila spotřebu. Po skončení těchto veder se spotřeba vrátila zpět k již dosaženým hodnotám.

Lze konstatovat, že po projetí 3500 km byl již motor vyčištěn a úspora dosahovala téměř 10%. Tato hodnota je nejčastěji dosahovanou úsporou pro většinu vozidel používajících Boogie Energy Pill.

vedro - puštěná klimatizace

vedro - puštěná klimatizace

vedro - puštěná klimatizace

vedro - puštěná klimatizace

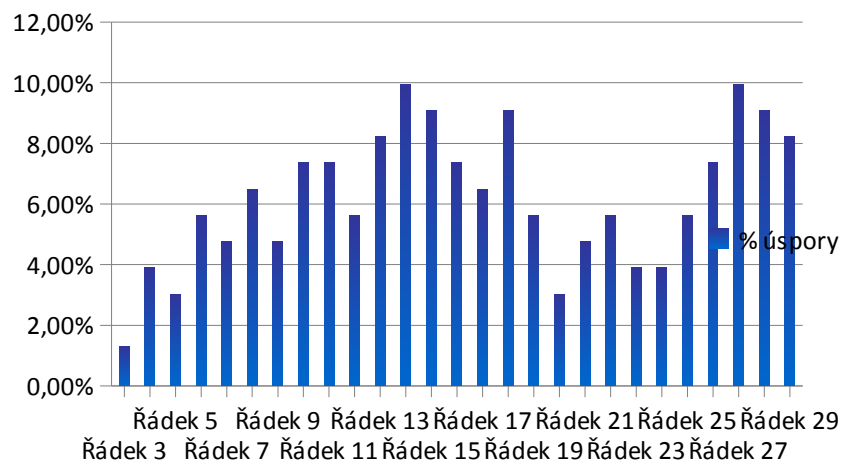
vedro - puštěná klimatizace

vedro - puštěná klimatizace

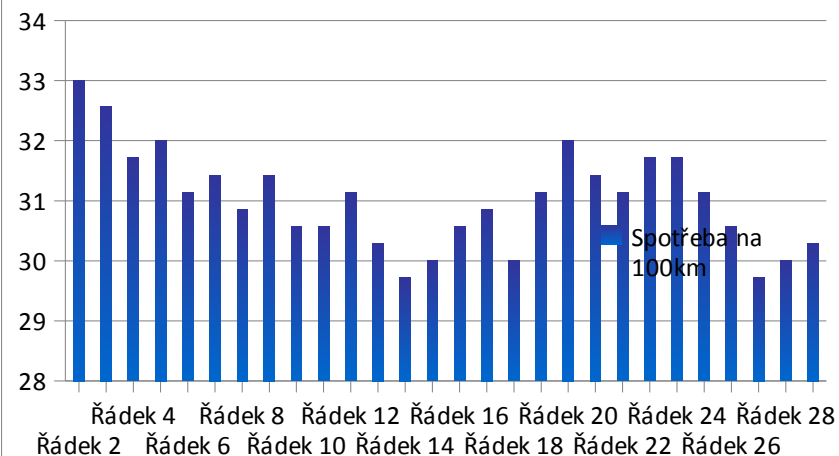
vedro - puštěná klimatizace

Jaroslav Štěpánek Autobusy IRISBUS Crossway LE 12M

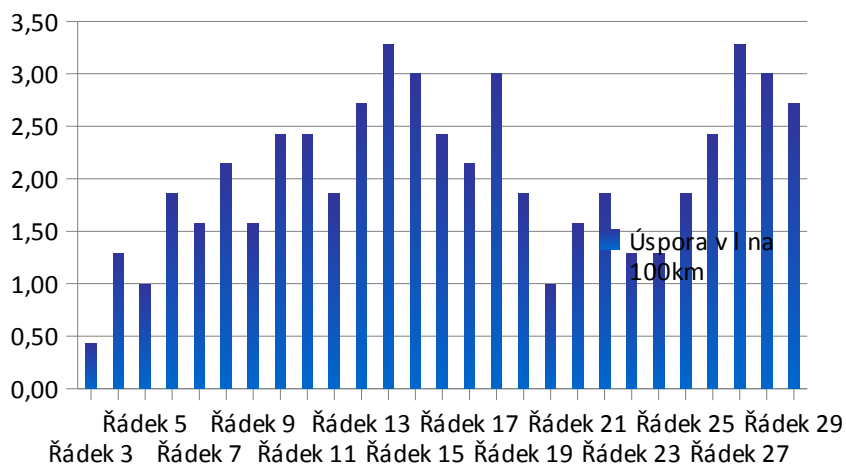
% úspory



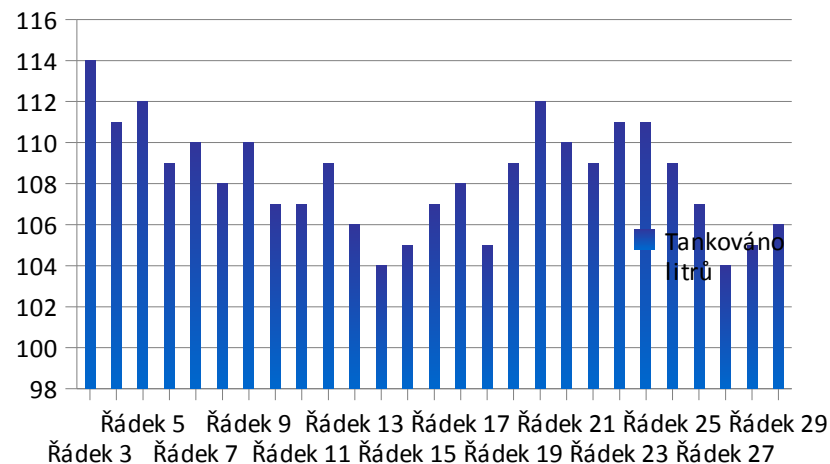
Spotřeba na 100km



Úspora v l na 100km



Tankováno litrů



Jaroslav Štěpánek Autobusy IRISBUS Crossway LE 12M



Jaroslav Štěpánek Autobusy IRISBUS Crossway LE 12M

Jaroslav Štěpánek Autobusy IRISBUS Crossway LE 12M

Jaroslav Štěpánek Autobusy IRISBUS Crossway LE 12M